

Til Varde Kommune

[vardekommune@varde.dk](mailto:vardekommune@varde.dk)

Lønne, 25. juni 2014.

Udviklingsplan for Nymindegab.

Da Nymindegab og egnen omkring trænger til at blive udviklet, fremsender jeg herved forslag til udviklingsplanen. Mine forslag respekterer byen, egnen og dens historie.

Det offentliggjorte forslag mangler kendskab til egnens historie, bl. a. har man glemt, at Nymindegab var vigtigste landingssted på Vestkysten. Her landede vikingerne fra Irland og indførte Kristendommen til Danmark. Nymindegab var grundlaget for Ringkøbing som gammel købstad, bl. a. med import af tømmer fra Norge. I Lønne og Nr. Nebel sogne hjemmehørte forholdsvis mange søfolk, herunder op mod 20 personer, som blev skibskaptajner og -redere, for/sammen med købmænd i Ringkøbing, Horsens og Varde. Denne del af historien er helt glemt i kommunens plan.

For ikke at glemme historien skal Duc d'Alberne retableres. Signalmasten og sømærke genopbygges og informationsskilte i området skal fortælle historien.

Museer.

Nymindegab havde den mest besøgte attraktion, **Hvalhuset**, som blev betalt af lokale personer. Desværre har museet stjålet det. Nu er der ingen, der ser hvalskelettet, på trods af, at der er meget stor interesse herfor.

**Bjålumhus** skal genopbygges og indrettes som kunstmuseum af international klasse.

I Nymindegablejren skal etableres **militærmuseum**, som sammen med flymuseet i Stauning og evt. marinemuseum i Hvide Sande, vil være en national attraktion. Det hjemløse **Frihedsmuseet** flyttes til Lejren fra København.

**Redningsstationen** ligger nu gemt af vejen, uden opsyn, og med risiko for, at vigtige dele stjæles. Den bør sammen med alarmeringshuset og mast til redningsstol flyttes ned i byen, optimalt hvor OK tanken ligger. Alternativt ved østporten til lejren. Dermed respekterer man de mange mennesker, som har sat livet på spil for at redde andre.

Nymindegablejren slår med mange længder, de planlagte museer i Blåvand og Oksbøl, hvad ægthed og historie angår. Egnen omkring Nymindegab var jo mulig invasionsområde, som eneste sted i Danmark. Lejren var omdrejningspunkt for Værnemagten, og senere en særdeles vigtig flygningelejr. Og med en ægthed, som ikke kan genskabes. Fjord- og klitområderne.

De foreslåede badehuse er ikke en del af historien, vil ikke kunne lægges i et fredet område, som hele Vesterside er fra Hegnet til Houstrup Strand. Sauna m.m. på stranden, svævebane, trægangbroer er tåbelige.

**Bunkerne** beskriver en vigtig del af historien, og bør frilægges.

Adgangen til stranden er nu for mange umulig, Man kunne grave ned til eksisterende betonvej, hvilket vil gøre stranden meget mere attraktiv. Det er usselt, at en meget stor del af de op mod 100 tus. mennesker, som bor eller holder ferie i området, er nødt til at køre til Henne Strand eller Hvide Sande for at komme til stranden.

Da man ikke beskriver bandedæmning og banegravens tidligere funktion, bør den fjernes/fyldes op, hvilket vil give et flot blik ned mod Gammelgab og Normandskrog. Banegravens opfyldning vil kunne give 10 byggegrunde til vel 10 mio. kr.

På arealet hvor redningshuset ligger, kan etableres en "esehuskoloni" bestående af 5-6 esehuse, indrettet som små feriehytter. Hullerne fra tidligere esehuse ligger i området.

Det oprindelige Nymindegab findes stort set ikke mere, og de foreslåede tiltag, hvis jeg har forstået de mange fine ord, er desværre med til at ødelægge bebyggelsen, og vil få byen til at ligne noget uønskelig og en kopi af noget man kan finde i indlandsbyer.

Yderlige tiltag.

Fra Gjødel kanal graves en ny kanal ind til arealet øst for Vesterlund Skole, hvor der anlægges en marina for mindre motorbåde, suppleret med en hyttebebyggelse. Fra Vesterlundvej laves en sti bag om Vestborg til lejrens østport. I forbindelse med stien bør udlægges et areal til hyttebebyggelse. Det vil skabe basis for de forretninger og værksteder og atelierer, man ønsker.

Banecyklerne bringer ikke målelig værdi til området, og banearealet ville kunne gøre langt mere gavn, hvis skinnerne blev fjernet og solgt, og der blev anlagt løbe- og cykelsti, og vej til hestevognskørsel eller miniudflugtsbus mellem stranden og Nr. Nebel. Nymindegab trænger, ligesom mange andre steder i kommunen, til en masterplan, på baggrund af en idékonkurrence, hvor stedets historie ikke blive tivoliseret.

Alle foreslåede

tiltag er på kortere og længere sigt udgiftsneutral, idet nogle er statsfinansierede, mens andre er selvfinansierende. Mine foreslåede tiltag vil gøre Egnens beboere, håndværkere og andre erhvervsdrivende til vindere, og især kommunekassen.

Jens K. J. Høy, Lønne. jenshoey49@gmail.com